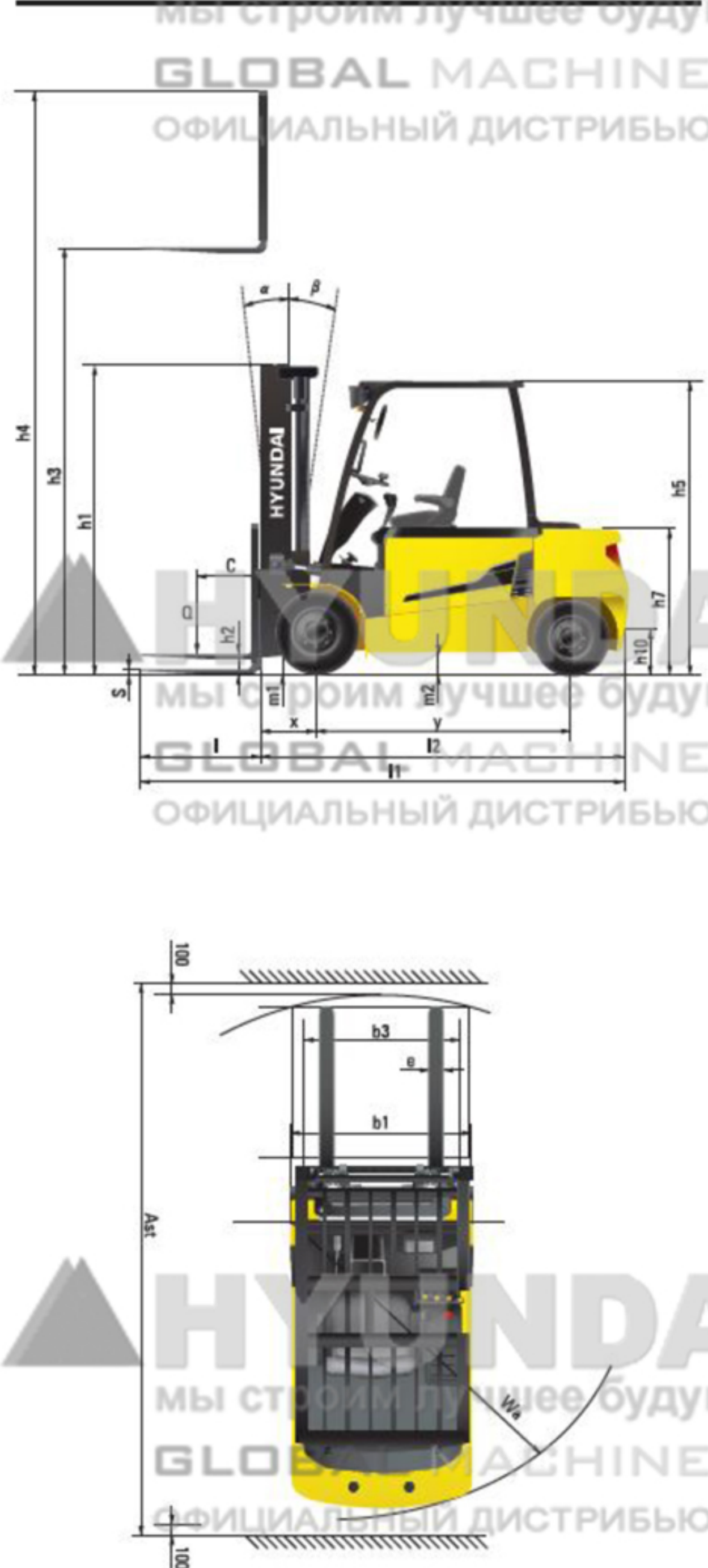


Размер

Спецификация



Маркировка		HYUNDAI		
1.1	Производитель	40B-9	45B-9	50B-9
1.2	Наименование модели	40B-9	45B-9	50B-9
1.3	Привод: электрический (аккумулятор или от сети), дизельный, бензиновый, газовое топливо, ручной	Электрический	Электрический	Электрический
1.4	Тип управления: ручное, пеший оператор, стоящий оператор, сидящий оператор, подъем-загрузка по заданиям	Сидящий оператор	Сидящий оператор	Сидящий оператор
1.5	Грузоподъемность/номинальная нагрузка Q кг	4,000	4,500	4,990
1.6	Расстояние до центра тяжести с мм	500	500	500
1.8	Расстояние от груза до приводной оси x мм	535	535	540
1.9	Колесная база y мм	2,025	2,025	2,025
Масса				
2.1	Эксплуатационная масса кг	6,855	7,345	7,805
2.2	Нагрузка на мосты, передний/задний мост в нагруженном состоянии кг	9,548 / 1,307	10,456 / 1,389	11,332 / 1,463
2.3	Нагрузка на мосты, передний/задний мост в ненагруженном состоянии кг	3,504 / 3,351	3,656 / 3,689	3,779 / 4,026
Колеса, Шасси				
3.1	Шины: цельнолитые (V), суперластик (SE), пневматические (P), полиуретановые (PE)	SE, P	SE, P	SE, P
3.2	Размер шин, передние колеса (Ø x ширина)	250-15	250-15	28X12 5-15
3.3	Размер шин, задние колеса (Ø x ширина)	23X9-10	23X9-10	23X9-10
3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие колеса)	2x/2	2x/2	2x/2
3.6	Ширина колеи, передний мост мм	1141	1141	1114
3.7	Ширина колеи, задний мост мм	1098	1098	1098
Базовые размеры				
4.1	Наклон мачты вперед/назад градусов	6/10	6/10	6/10
4.2	Высота мачты в опущенном состоянии h1 мм	2,225	2,225	2,230
4.3	Высота свободного подъема h2 мм	120	120	120
4.4	Высота подъема h3 мм	3,020	3,020	2,920
4.5	Высота мачты в выдвинутом состоянии h4 мм	4,224	4,224	4,146
4.7	Высота защитной крыши (кабины) h5 мм	2,320	2,320	2,320
4.8	Высота сиденья h7 мм	1,176	1,176	1,176
4.12	Высота муфты сцепления h10 мм	460	460	460
4.19	Общая высота L1 мм	4,065	4,065	4,110
4.20	Длина от торца до спинки вил l2 мм	2,995	2,995	3,040
4.21	Общая ширина b1 мм	1,370	1,370	1,424
4.22	Размеры вил l / e / s мм	50x122x1070	50x150x1070	50x150x1070
4.23	Каретка вил ISO 2328, класс/тип А, В	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо
4.24	Ширина каретки вилки b3 мм	1,376	1,376	1,376
4.31	Дорожный просвет под мачтой с грузом m1 мм	160	160	165
4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы m2 мм	150	150	155
4.33	Ширина прохода для движения с паллетами 1,000 x 1,200 в поперечном направлении Ast мм	4,405	4,405	4,445
4.34	Ширина прохода для движения с паллетами 800 x 1,200 в продольном направлении Ast мм	4,605	4,605	4,645
4.35	Радиус поворота Wa мм	2,670	2,670	2,705
4.36	Минимальное расстояние до точки поворота мм			
Эксплуатационные характеристики				
5.1	Скорость хода, с нагрузкой/без нагрузки (80В) км/ч	18 / 18	18 / 18	18 / 18
5.2	Скорость подъема, с нагрузкой/без нагрузки (80В) мм/с	360 / 520	330 / 500	320 / 450
5.3	Скорость опускания, с нагрузкой/без нагрузки мм/с	500 / 450	500 / 450	500 / 420
5.6	Макс. тяговое усилие, с нагрузкой/без нагрузки S2 5 мин Н	28,185 / 29,075	28,662 / 29,003	28,568 / 28,469
5.8	Макс. уклон, с нагрузкой/без нагрузки S2 5 мин %	23 / 25	21 / 23	19 / 22
5.10	Рабочий тормоз	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
Электродвигатель				
6.1	Номинал приводного электродвигателя S2 60 мин (80В) кВт	10.0x2	10.0x2	10.0x2
6.2	Номинал электродвигателя насоса S3 - 15 % (80В) кВт	28	28	28
6.4	Напряжение аккумулятора, номинальная емкость K5 (80В) А-ч	700	700	700
6.5	Масса аккумулятора кг	2,095	2,095	2,095
	Размеры аккумуляторного отсека Д/Ш/В мм	1,033 / 1,004 / 790	1,033 / 1,004 / 790	1,033 / 1,004 / 790
Прочие характеристики				
8.1	Тип управления приводом	Пер. тока	Пер. тока	Пер. тока

40/45/50B-9

Электрические погрузчики с противовесом

ДВИГАЯСЬ ДАЛЬШЕ

Hyundai Heavy Industries



HYUNDAI FORKLIFT

HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

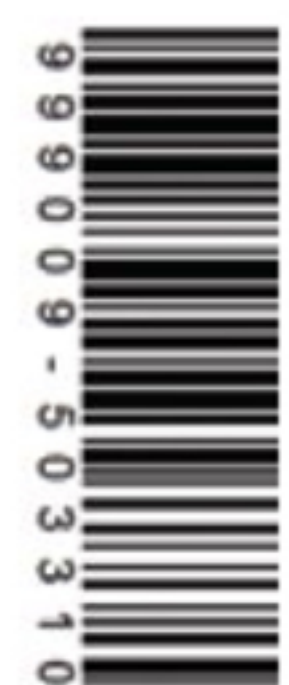
Головной офис (Офис продаж)
14th Fl., Hyundai Bldg, 75, Yulgok-ro, Jongno-gu, Seoul (Сеул) 110-796, Korea
(Корея) Тел (82) (2) 746-4609, 4753 / ФАКС (82) (2) 746-7444, 7445

Операционный офис в Америке: Hyundai Construction Equipment Americas, Inc.

6100 ATLANTIC BOULEVARD NORCROSS GA 30071 U.S.A (США) Тел (1) 847-678-823-7802 / ФАКС (1) 847-678-823-7778

Операционный офис в Европе: Hyundai Heavy Industries Europe N.V.

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM (Бельгия) Тел (32) 14-56-2200 / ФАКС (32) 14-59-3405



9 990 09 - 503 310

КОНТАКТЫ
ООО «Глобал Машинери»
125502, Россия, г. Москва, улица Петрозаводская,
дом 9, корп.2, офис 8
тел./факс: +7(495) 775-76-55, +7(495) 644-76-74
info@gm-rus.org, www.pogruzchik-hyundai.ru

www.hyundai-ce.com

2013. 12 Ред. 0

HYUNDAI
мы строим лучшее будущее
GLOBAL MACHINERY
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

HYUNDAI
мы строим лучшее будущее
GLOBAL MACHINERY
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

HYUNDAI
мы строим лучшее будущее
GLOBAL MACHINERY
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

HYUNDAI
мы строим лучшее будущее
GLOBAL MACHINERY
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

HYUNDAI
мы строим лучшее будущее
GLOBAL MACHINERY
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

HYUNDAI
мы строим лучшее будущее
GLOBAL MACHINERY
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

Ваша удовлетворенность - наш приоритет!

Hyundai представляет новую линию аккумуляторных вилочных погрузчиков 9-й серии.

Четырехколесные погрузчики новой конструкции - гарантируют каждому оператору комфортное вождение, повышенную производительность и простоту в обслуживании.

Компактный вилочный погрузчик с проверенной технологией управления переменного тока

- Максимальная производительность
- Комфортная кабина оператора
- Система загрузки аккумуляторов сбоку
- Интеллектуальная система помощи в поворотах
- Доступны мини-рычаги для управления пальцами (опция)
- Индикатор массы груза (опция)
- Система безопасности, предотвращающая перегрузку (опция)



Высокая эффективность и Оптимальные Характеристики



Эффективный, плавный ход и высокие эксплуатационные характеристики повышают производительность вашей работы.



Более эффективные рычаги управления (Опция)

На гидравлический подъемник устанавливается электронное управление направлением и вспомогательный клаксон для быстрого и точного маневрирования.



Рычаги для управления пальцами (Опция)

Рычаги для управления пальцами обеспечивают более точное управление и позволяют избежать усталости при работе. Подлокотники эргономичной конструкции могут регулироваться вверх, вниз, вперед и назад для операторов разной комплекции.



Улучшенные характеристики движения и подъема в сочетании с проверенной надежностью и малым объемом обслуживания

Расположенные в кожухе привод и электродвигатель насоса переменного тока сочетают в себе мощность, длительные интервалы между техническим обслуживанием и превосходную надежность. Бесщеточные электродвигатели переменного тока обеспечивают повышение эффективности и снижение расходов на обслуживание.



Некоторые фотографии могут включать опциональное оборудование.

Управление поворотом

Интеллектуальная система помощи в поворотах ограничивает скорость хода на основе радиуса поворота, тем самым обеспечивая для водителя плавный и точный поворот

Скорость движения Ограничение скорости



Система двойного привода

Использование системы двойного привода минимизирует требуемую ширину подхода и потребление энергии. Кроме того, приводные устройства и электродвигатели переменного тока, интегрированные в передний мост, обеспечивают оператору максимально улучшенные характеристики наклона.



Система автоматического выравнивания мачты (Опция)

Для повышения производительности система автоматического выравнивания мачты автоматически остановит наклон, когда рама достигнет прямого положения.



Макс. преодолеваемый подъем (с нагрузкой)		Макс. скорость хода (без нагрузки)	
Модель	%	Модель	км/ч
40В-9	23	40В-9	18
45В-9	21	45В-9	18
50В-9	19	50В-9	18

Противооткатная система, скорость хода и преодолеваемый подъем

Противооткатная система обеспечивает защиту от скатывания погрузчика назад с уклона, также отвечает за плавный ход вперед на уклоне

Повышенная безопасность

Водительское место безопасной конструкции делает вашу работу более комфортабельной.



Прекрасный обзор для безопасной работы

Оптимизированная компоновка цилиндров обеспечивает оператору широкий угол обзора.

Некоторые фотографии могут включать опциональное оборудование.

Системы безопасности

При опускании мачты клапан управления опусканием поддерживает регулируемую скорость. Предохранительный клапан опускания предотвращает падение каретки вилок в случае внезапного повреждения линий гидравлики.

OPSS (Система обнаружения присутствия оператора)

Когда оператора нет на сиденье, любые движения рамы и привода невозможны.

- Блокировка подъема
- Блокировка наклона
- Блокировка привода

Некоторые фотографии могут включать опциональное оборудование.

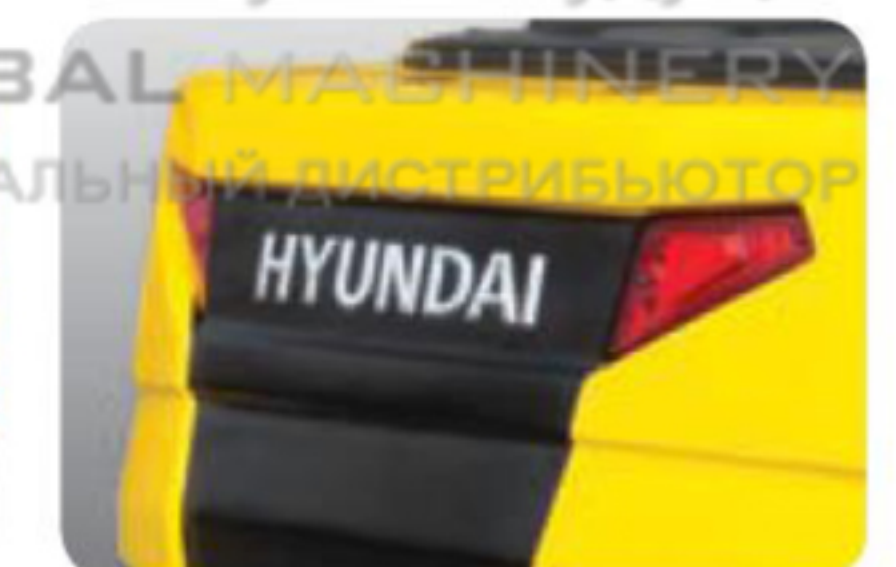


Панорамное зеркало

Панорамное зеркало расширяет углы обзора водителя при движении назад.

Прочная защитная крыша

Защитная крыша, превосходящая требования CEE и ANSI, обеспечивает отличную защиту в комбинации с превосходным круговым обзором.



Лампы и задние отражатели

Комбинированные светодиодные фонари и галогеновые передние фары обеспечивают водителю видимость в любых обстоятельствах. Задние отражатели, монтируемые на противовесе, повышают безопасность как для водителя, так и для окружающих объектов.

Оптимизированная эргономика, простота и скорость в обслуживании

Идеальная компоновка элементов обеспечивает простоту доступа и удобство в обслуживании.



Просторная кабина оператора

Кабина новой конструкции была разработана для обеспечения большего пространства, широких углов обзора и комфорта оператора.

Некоторые фотографии могут включать опциональное оборудование.



Простая процедура замены аккумулятора

Для простоты снятия и обслуживания отсек аккумулятора оборудован узлом для выемки аккумулятора сбоку.

Некоторые фотографии могут включать опциональное оборудование.



Оптимизированное расположение педалей и коврика

Положение педалей акселератора и дросселя было оптимизировано с учетом эргономики.



Сиденье Grammer (Опция)

Легко регулируемое сиденье с подвеской, спроектированное с учетом эргономики, обеспечивает повышенный комфорт и снижает усталость оператора.



Продвинутый ЖК-монитор

Цветной ЖК-монитор с графическим дисплеем 3.5 дюйма дает оператору возможность простого и эффективного управления погрузчиком. На монитор выводится информация о скорости и положении рычага акселератора, угле поворота, направлении движения и рабочем режиме; здесь также имеется индикатор разрядки аккумулятора и счетчик наработки. Опциональный индикатор нагрузки отображает на мониторе массу груза. Оператор может выбирать различные режимы производительности для любых условий работы. На выбор оператора доступно несколько языков интерфейса (максимум 12).

Режим H (Высокая производительность) **Режим N** (Нормальная производительность) **Режим E** (Экономичный) **Режим тихого хода**

Емкость тормозной жидкости с датчиком уровня

Увеличенная емкость тормозной жидкости, расположенная в верхней левой панели, оборудована электронным датчиком уровня и легко контролируется при помощи монитора.

Широкая подножка

Широкая подножка с нескользящей поверхностью обеспечивает удобный и безопасный вход и выход из погрузчика.

Регулируемая рулевая колонка

Для обеспечения комфортного положения при вождении угол рулевой колонки легко может быть отрегулирован при помощи рычага, расположенного справа от колонки.

Грузоподъемность

Спецификация мачты (40B-9)

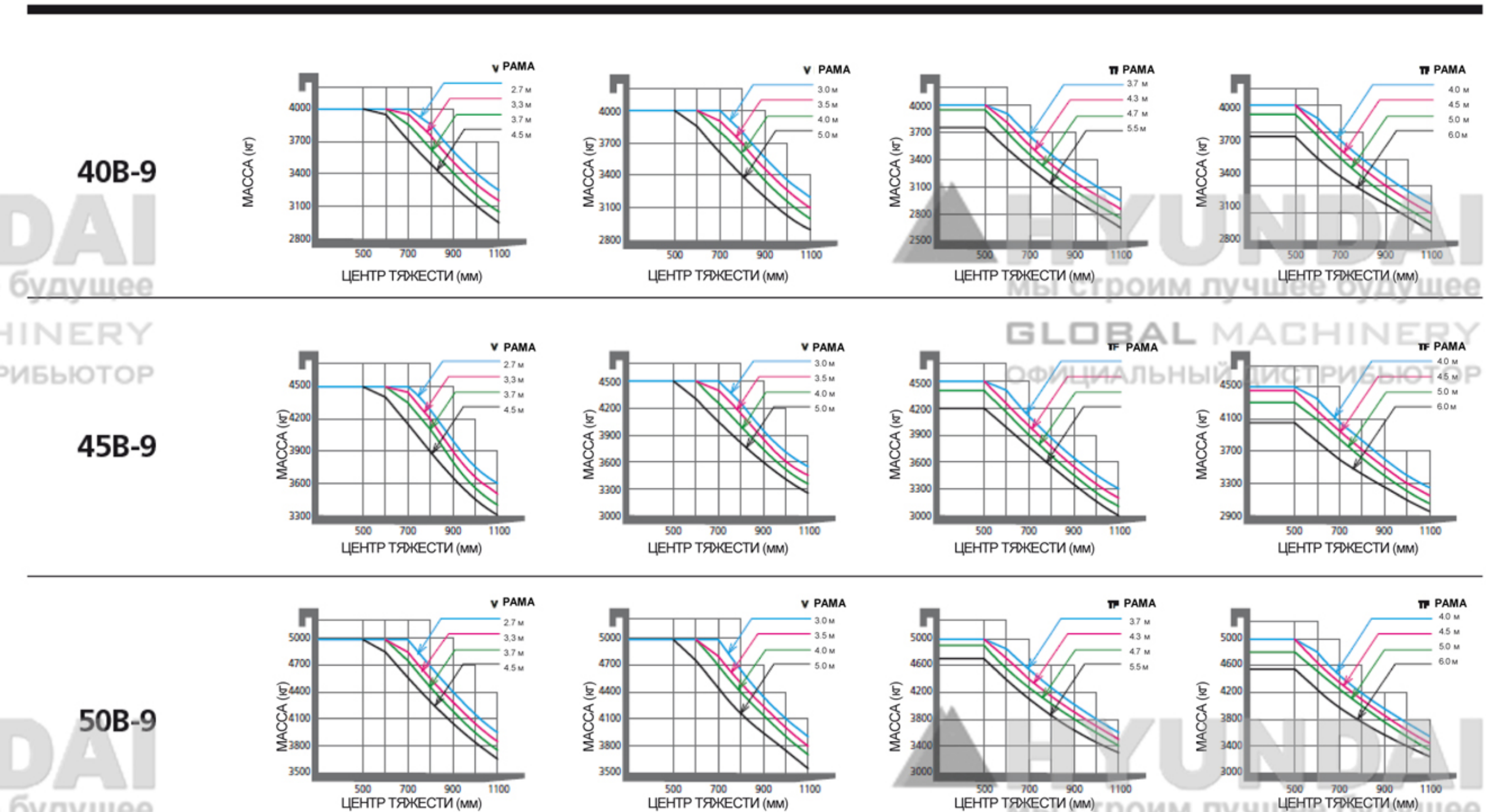
Тип мачты	Максимальная высота мачты (мм)	Высота мачты в сложенном состоянии (мм)	Высота свободного подъема (мм)		Угол наклона (градусов) вперед/назад	Грузоподъемность без бокового смещения каретки вил при (500 мм LC) (кг)	Грузоподъемность с боковым смещением каретки вил при (500 мм LC) (кг)	Масса погрузчика (Без нагрузки) (кг)
			С решеткой ограждения груза	Без решетки ограждения груза				
	40B-9	40B-9	40B-9	40B-9	40B-9	40B-9	40B-9	40B-9
V270	2720	2075	120	120	6 / 10	4000	4000	6833
2-Секционная, ограниченный свободный подъем	V300	3020	2225	120	120	6 / 10	4000	6858
	V330	3320	2375	120	120	6 / 10	4000	6884
	V350	3520	2525	120	120	6 / 10	4000	6908
	V370	3720	2625	120	120	6 / 10	4000	6925
	V400	4020	2835	120	120	6 / 10	4000	6960
	V450	4520	3085	120	120	6 / 6	4000	7002
	V500	5020	3335	120	120	6 / 6	4000	7045
3-Секционная с свободным подъемом	TF370	3730	2025	1139	812	6 / 6	4000	7134
	TF400	4030	2125	1239	912	6 / 6	4000	7160
	TF430	4330	2225	1339	1012	6 / 6	4000	7185
	TF450	4510	2285	1399	1072	6 / 6	4000	7201
	TF470	4720	2375	1489	1162	6 / 6	3950	7224
	TF500	5020	2475	1589	1262	6 / 6	3900	7250
	TF550	5520	2655	1769	1442	6 / 6	3750	7301
	TF600	6030	2835	1949	1622	6 / 6	3650	7341

Спецификация мачты (45B-9)

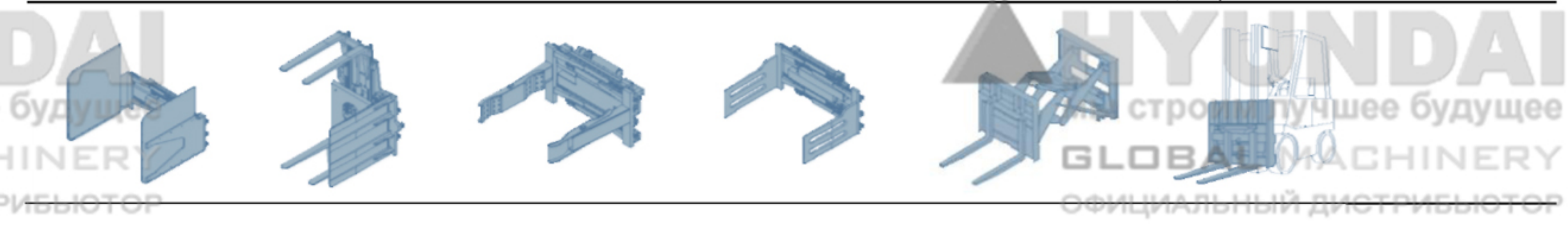
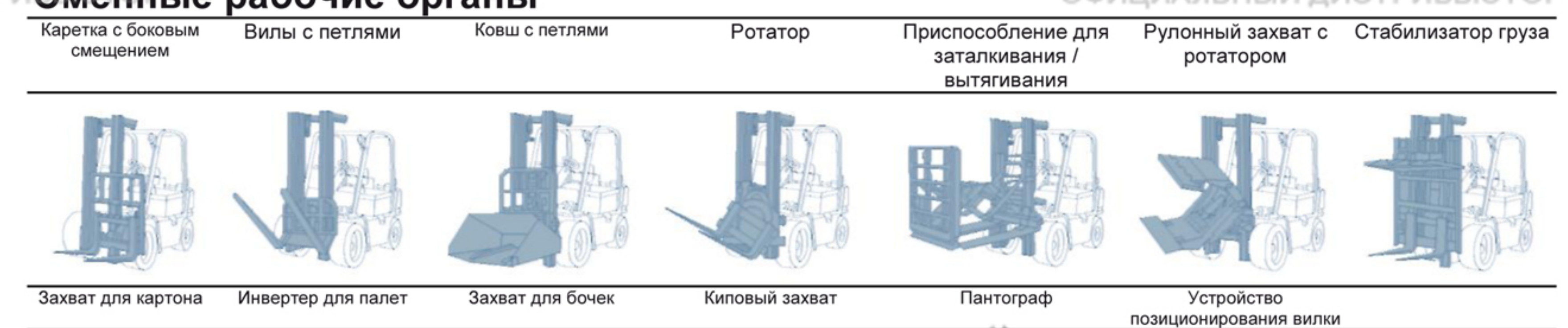
Тип мачты	Максимальная высота мачты (мм)	Высота мачты в сложенном состоянии (мм)	Высота свободного подъема (мм)		Угол наклона (градусов) вперед/назад	Грузоподъемность без бокового смещения каретки вил при (500 мм LC) (кг)	Грузоподъемность с боковым смещением каретки вил при (500 мм LC) (кг)	Масса погрузчика (Без нагрузки) (кг)
			С решеткой ограждения груза	Без решетки ограждения груза				
	45B-9	45B-9	45B-9	45B-9	45B-9	45B-9	45B-9	
V270	2720	2075	120	120	6 / 10	4500	4500	7319
2-Секционная, ограниченный свободный подъем	V300	3020	2225	120	120	6 / 10	4500	7345
	V330	3320	2375	120	120	6 / 10	4500	7370
	V350	3520	2525	120	120	6 / 10	4500	7395
	V370	3720	2625	120	120	6 / 10	4500	7411
	V400	4020	2835	120	120	6 / 10	4500	7447
	V450	4520	3085	120	120	6 / 6	4500	7489
	V500	5020	3335	120	120	6 / 6	4500	7531
3-Секционная с свободным подъемом	TF370	3730	2025	1139	812	6 / 6	4500	7538
	TF400	4030	2125	1239	912	6 / 6	4500	7564
	TF430	4330	2225	1339	1012	6 / 6	4500	7590
	TF450	4510	2285	1399	1072	6 / 6	4450	7605
	TF470	4720	2375	1489	1162	6 / 6	4400	7629
	TF500	5020	2475	1589	1262	6 / 6	4300	7655
	TF550	5520	2655	1769	1442	6 / 6	4200	7707
	TF600	6030	2835	1949	1622	6 / 6	4050	7746

Спецификация мачты (50B-9)

Тип мачты	Максимальная высота мачты (мм)	Высота мачты в сложенном состоянии (мм)	Высота свободного подъема (мм)		Угол наклона (градусов) вперед/назад	Грузоподъемность без бокового смещения каретки вил при (500 мм LC) (кг)	Грузоподъемность с боковым смещением каретки вил при (500 мм LC) (кг)	Масса погрузчика (Без нагрузки) (кг)
			С решеткой ограждения груза	Без решетки ограждения груза				
	50B-9	50B-9	50B-9	50B-9	50B-9	50B-9	50B-9	
V260	2620	2080	120	120	6 / 10	4990	4990	7780
2-Секционная, ограниченный свободный подъем	V290	2920	2230	120	120	6 / 10	4990	7806
	V320	3220	2380	120	120	6 / 10	4990	7831
	V340	3420	2530	120	120	6 / 10	4990	7856
	V360	3620	2630	120	120	6 / 10	4990	7873
	V390	3920	2840	120	120	6 / 10	4990	7908
	V440	4420	3090	120	120	6 / 6	4990	7950
	V490	4920	3340	120	120	6 / 6	4990	7993
3-Секционная с свободным подъемом	TF360	3662	2030	1074	807	6 / 6	4990	7942
	TF390	3962	2130	1174	907	6 / 6	4990	7968
	TF420	4262	2230	1274	1007	6 / 6	4990	7994
	TF440	4442	2290	1334	1067	6 / 6	4990	8010
	TF460	4652	2380	1424	1157	6 / 6	4990	8033
	TF490	4952	2480	1524	1257	6 / 6	4800	8059
	TF540	5452	2660	1704	1437	6 / 6	4400	8110
	TF590	5962	2840	1884	1617	6 / 6	4250	8150



Сменные рабочие органы



Опциональные элементы

- Вилы (мм)
40B-9: 1070(СТАНДАРТ), 1220, 1370, 1520, 1670, 1820, 1970, 2120, 2400
45B-9: 1070(СТАНДАРТ), 1220, 1370, 1520, 1670, 1820, 1970, 2120
50B-9: 1070(СТАНДАРТ), 1220, 1370, 1670, 1820, 1970, 2200
- Протектор (мм)
40/45/50B-9: 1800, 2000, 2200
- Боковое смещение
- Шины: Цельные (СТАНДАРТ) / Пневматические / Белые / Двойные шины
- Сиденье Grammer
- Управление пальцами
- Хранение в холодных условиях (для работы в холодных условиях до -30°)
- М.С.В: 2 секции (СТАНДАРТ), 3 секции, 4 секции
- Автоматическое выравнивание мачты
- Проблесковый маячок
- Индикатор нагрузки
- Рабочая лампа заднего освещения
- OPSS: Мачта
- UL: ES, EE
- Кабина
- Переключатель направления на рычаге

* Стандарт
* Мачта TS: Мачта 3-ступенчатого полного свободного подъема с 2 цилиндрами свободного подъема.